



**BERGEN**

## **TILLEGGSREGLER FOR BC/RCN/RC 16.-17. juni 2012 Vestlandsmesterskap**

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>ARRANGØR</b>        | <b>NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN</b><br>Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen   |
| <b>ARR.LISENS</b>      | <b>ARBH 12.08014</b>   |
| <b>STED OG DATO</b>    | <b>EIKÅS MOTORSENTER, 16.-17.juni 2012</b>   |
| <b>SPORTSKOMITE</b>    | <b>Petter Sæbø, Sissel Olsen, Christian Bakkerud, Bjørn Arve Hjelmås,<br/>Morten Lavik</b>   |
| <b>LØPSTYPE</b>        | <b>Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for 2012. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.</b> |
| <b>LØPS STATUS</b>     | <b>Vestlandsmesterskap, NMK Bergen mesterskap</b>  |
| <b>KLASSER</b>         | <b>BC junior, senior, debutant, RCJ kl A, RCN/RC kl F.<br/>BC Junior trening inviteres til oppvisningskjøring mellom heatene.</b>  |
| <b>PÅMELDINGSFRIST</b> | <b>Poststemplet innen 10.juni 2012 eller e-post <a href="mailto:post@nmkbergen.no">post@nmkbergen.no</a>. For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.</b>  |
| <b>PÅMELDINGSGEBYR</b> | <b>Bc Senior : kr 900.- Bc Junior: kr 450.- Rc kr 1200,- Rcj:kr 600,-.<br/>BCJ trening betaler et gebyr pålydende kr 100,- for forsikringer.<br/>Tillegg for strøm 200.- pr enhet.</b>   |
| <b>BANE</b>            | <b>Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m,<br/>asfalt ca 60%, og grus ca 40%.</b>   |

|                  |   |
|------------------|---|
| LØPSLEDER        | Sissel Olsen  |
| ASS.LØPSLEDERE   | Bjørn Arve Hjelmås  |
| SEKRETÆR         | Helge Hagen   |
| TEKN.KONTROLLANT | Jan Rongved   |
| STARTER          | Magnus Reiten   |
| SIKKERHETSSJEF   | TBA   |
| DEPOTSJEF        | Morten Lavik  |
| ØKONOMI          | Trond Madsen  |
| SALGSSJEF        | Harald Roger Tuft   |
| VAKTSJEF         | Christian Bakkerud  |
| BANESJEF         | Rudi Røssland   |
| MILJØANSVARLIG   | Christian Bakkerud  |
| STEVNETS JURY    | Harry Øyen, Rolf Hagen, Sonja Blom Hagen,<br>Aspirant. Raymond Handeland  |
| BANEOBSERVATØR   | Postsjefen i den enkelte post   |
| FAKTADOMMERE     | Tyvstartdommer:Startplateass.<br>Rundeteller og Målflagg: Rolf Bergfjord, Mads Bergfjord<br>Måldommer:<br>Alternativspor dommer: Linn Ahmer |

**SPEAKER** Pål Johannesen

**AMBULANSE/LEGE** Helse Bergen  
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

**TIDSPLAN**

**Fredag** Depot åpner kl. 1400  
Innsjekk kl. 1700 – 2145  
Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1700 - 2200

**Lørdag**

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Innsjekk:         | kl. 0600 – 0745.                 |
| Teknisk kontroll: | kl. 0600 – 0750 v/bukker i depot |
| Jurymøte          | kl. 0800 – 0820                  |
| Førermøte         | kl. 0825 – 0845                  |
| Start warm up     | kl. 0900                         |
| Start 1.omg.:     | Fortløpende                      |
| Start 2. omgang   | Fortløpende                      |
| Start 3. omgang   | Fortløpende                      |
| Start 4. omgang   | Fortløpende                      |

**Søndag**

|               |       |
|---------------|-------|
| Defilering    | 11.30 |
| Start warm up | 12.30 |

Start 5. omgang Fortløpende etter warm up

Finaler ca 45 min etter siste innledende

Tidsskjema kan endres underveis

**Premie utdeling Etter finaler**

## LØPSAVVIKLING

I **bilcross** blir det kjørt etter § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører **5 innledende** a` 3 ¼ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

**Rallycross.** Kjørere etter § 600 i Bilsportboken. 5 innledende runder a` 3 ¼ runder, og 4 ¼ runder i finaler. Mål ved post 5.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved flere enn 20 deltagere A, B og C finaler.

Kun 4 biler i oppstilling på start.

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

**Poengskala 10-7-5-3-2.**

## STARTREKKEFØLGEN

**Startrekkefølgen i BC;** innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

**Startrekkefølge RCN/RC;innledende omg trekkes av arr.på forhånd, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet. Etter hvert som innledende omg er kjørt det tiden som avgjør startoppstilling for hvert heat.**

## LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for motor klubb

## TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2012

## STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 B

## FØRERS UTRUSTNING

I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll

## DEKK

I henhold til § 307 M

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>REINSPINNING AV DEKK</b> | på avmerket område under bro på vei inn til startplaten  |
| <b>STARTMETODE</b>          | Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arr benytte seg av vimpel som startmetode.  |
| <b>TYVSTART</b>             | Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.<br><b>Ved første tyvstart blir det gitt advarsel, Ved andre gangs tyvstart utelukkelse fra heatet.</b>  |
| <b>STARTNUMMER</b>          | <b>Startnummer tildeles av arr på innsjekk.</b> Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser <b>godt synlig.</b><br><b>Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.</b>  |
| <b>RESULTATSERVICE</b>      | Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.   |
| <b>PARC FERMÉ</b>           | Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé i <b>Øvre sving med unntak av vinnerne av B, evt C finaler som skal i depot for neste finale.</b>   |
| <b>PROTESTER</b>            | I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-<br><br>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-   |
| <b>APPELLER</b>             | I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-   |
| <b>ANBUD BILCROSS</b>       | <b>Se § 603 punkt 7.</b> Anbudet skal leveres salgsboden i Depothus, evt ved skiltet plass i Klubbhuset, senest 15 min etter at A-finalen i bilcross er avsluttet. I BC junior er det kun bud på finalebilene . Anbudskonvolutter fins i salgsboden kr 20.-  |
| <b>PREMIERING</b>           | I Bilcross: Finalistene i hver klasse. Og A finalen i Rc/Rcn   |
| <b>PARKERING TILHENGERE</b> | <b>Blir skiltet</b>  |
| <b>MILJØ</b>                | <b>Oljeoppsamler container er plassert ved innkjørsel til startplaten. Sjøppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depot plass skal</b> |

**tildekkes med presenning e.l. som dekker minimum hele bilen, det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10 liter.**

**Se §603 pkt 4.7**

**Antidoping**

Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**TIL OG FRA**

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**Avbud**

Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, mob:92031589

**Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside  
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter  
<http://www.nmkbergen.no>**